

Na Okęciu garaż nad pętlą, autobusy obok



Tak będzie wyglądać nowy garaż przesiadkowy na Okęciu od strony jezdni al. Krakowskiej prowadzącej do centrum

•• Jedną z najbardziej ruchliwych pętli autobusowych w mieście zamknięta aż na rok. W tym czasie między jezdniami al. Krakowskiej ma być dokończony garaż przesiadkowy z ponad 500 miejscami parkingowymi. Dziś od rana autobusy aż 17 linii zawracają na bocznych uliczkach Okęcia, niektóre muszą się po nich nakrężyć, zanim wrócą na właściwą trasę. Oznacza to spore zmiany dla pasażerów dojeżdżających spod Warszawy - od Raszyna, po Nadarzyn i Magdalenkę. Wspólny przystanek dla linii podmiejskich i autobusów wyruszających z Okęcia w stronę centrum i Bemowa Zarząd Transportu Miejskiego wyznaczył w al. Krakowskiej na wysokości hipermarketu Obi. Trudniej za to dostać się teraz do tramwajów, z których korzysta większość osób - do ich pętli trzeba przechodzić przez ruchliwą jezdnię. Tak ma być aż do 19 maja 2011 r.

- Ale jeśli autobusy uda się przywrócić na przebudowaną pętlę wcześniej, nie będziemy z tym zwlekać - obiecuje rzecznik ZTM Igor Krajnow.

Zmiany wymusiła coraz bardziej zaawansowana budowa garażu „parkuj i jedź”. W grudniu ZTM podpisał wart 18,7 mln zł kontrakt z firmą Warbud. Jeszcze zimą zaczęła się wycinka drzew, dziś widać już mu-

ry pierwszej kondygnacji. Wszystkich będzie aż cztery.

Wysokość i kształt garażu trzeba było dostosować do wymogów lądujących w pobliżu samolotów. Wyższe piętra zlokalizowano częściowo nad pętlą autobusową, żeby ułatwić przesiadkę i skrócić jej czas. Zapowiada się jedno z niewielu tak przyjaznych pasażerom rozwiązań w Warszawie. Niedawno pisaliśmy, że w większości równie ruchliwych punktów przesiadkowych trzeba się porządnie nabiegać między przystankami. Lokalizacja nowego parkingu też jest bardzo udana - na obrzeżach miasta, tuż przy pętli tramwajów, które odjeżdżają z Okęcia do centrum co dwie-trzy minuty w godzinach szczytu.

Jest więc szansa, że na rogatkach każdego dnia uda się zatrzymać 428 samochodów. Tyle jest miejsc parkingowych w nowym garażu. 11 z nich przeznaczono dla osób niepełnosprawnych. Osobno ZTM zarezerwował 110 stanowisk dla rowerzystów.

Garaż na Okęciu to ósmy punkt przesiadkowy typu „parkuj i jedź”. Kierowcy mogą za darmo zostawić samochód w dozorowanym miejscu, jeśli wrócą po niego z jednym z biletów okresowych (od dobowego do kwartalnego). ZTM przygotowuje budowę dwóch kolejnych takich punktów. Latem ogłosi przetarg na budo-

wę parkingu koło stacji kolejowej w Wawrze (po zachodniej stronie torów przy ul. Widoczej). Na przełomie września i października chce zacząć podobną inwestycję na osiedlu Niedźwiadek w Ursusie. Tutaj powstanie jednocześnie pierwsza od wielu lat stacja kolejowa dla pociągów podmiejskich. •

JAROSŁAW OSOWSKI

Gdzie teraz znaleźć swoją linię

•• Linie 106, 154, 301 i nocna N38 przyjeżdżające od strony centrum zatrzymują się na przystankach dla wysiadających wzdłuż ul. Janka Murczyka koło hipermarketu Obi. Linia 182 dociera tędy do skrzyżowania al. Krakowskiej z Mineralną. Z powrotem wszystkie, razem z linią N88 z Janek, zabierają pasażerów z przystanku w al. Krakowskiej na wysokości zamkniętej pętli. W tym samym miejscu wysiadają pasażerowie peryferyjnych i podmiejskich linii 124, 177, 703, 706, 707, 711, 715, 721, 723, 733, 807 i 815. Te autobusy odjeżdżają al. Krakowską, Szyszkową i Działkową na postój wzdłuż ul. Mineralnej. Po pasażerów wracają na przystanek Okęcie 59 w al. Krakowskiej na wysokości pętli. • osa